

Cada día, muchos millones de personas abordan un avión, ya que este se ha convertido en una forma normal de transporte en la vida cotidiana. Pero lo que no saben, es que un vuelo podría llevarlos a un hospital o hacia una enfermedad debilitante debido a la exposición al aire tóxico de la cabina!

A menudo comienza con los síntomas de la gripe: dolor en los miembros, mareos, fatiga y náuseas. El daño a largo plazo puede también alcanzar los nervios, los pulmones, el sistema cardiovascular o deteriorar el sistema cognitivo.

¿Cómo puedo saber esto? Porque soy uno de un número creciente de gente que ha sido afectada. Tuve que terminar mi carrera de vuelo en 2016 después de dos FUME EVENTS a bordo, en el mismo año 2014/15 y los efectos acumulados de más de 20 años de vuelo. Mi salud se había deteriorado gravemente y los exámenes demostraron que los productos químicos usados en el aceite de motor de la aviación estaban presentes en mi cuerpo. Mi médico de cabecera me aconsejó dejar de volar.

Usted como pasajero, así como los pilotos y los auxiliares de vuelo, corren un gran riesgo ya que están expuestos a los neurotóxicos cada vez que respiran el aire en cualquier vuelo y en la mayoría de los aviones! La Organización Mundial de la Salud publicó recientemente un nuevo estudio sobre la calidad del aire de las cabinas de los aviones y la enfermedad relacionada con la exposición a los vapores tóxicos: "SÍNDROME AEROTÓXICO: ¿UNA NUEVA ENFERMEDAD OCUPACIONAL?" que muestra una conexión definitiva entre los vapores tóxicos durante el vuelo y los daños a la salud.

Durante muchas décadas se han añadido nuevas víctimas cada día; ahora es el momento de dirigirse directamente a los líderes políticos. El envenenamiento de los seres humanos en los vuelos no puede ser tolerado por más tiempo. Este problema ha sido negado por el Gobierno del Reino Unido y las compañías aéreas durante demasiado tiempo.

El 17 de septiembre de 2017, EasyJet anunció que adaptará los filtros a sus aeronaves - EasyJet dijo a The Sunday Times – ' que "preocupaciones de salud" la habían llevado a trabajar con un proveedor comercial, Pall Aerospace, para "desarrollar y diseñar un nuevo sistema de filtración de aire en la cabina" que será puesto a prueba en los aviones de la compañía el próximo año '.

Los políticos ya no pueden mirar en la otra dirección. Las regulaciones de aerolíneas deben ser implementadas: las aeronaves deben estar equipadas con **SENSORES Y FILTROS** y las aerolíneas deben estar obligadas a informar al público.